



SEGELCLUB
INNING
AMMERSEE

Raum!

Der Newsletter für Mitglieder und Freunde des SCIA e.V. **3/03**

AUS DEM VORSTAND

Rekordbesuch beim Sommerfest

Das diesjährige Sommerfest des SCIA fand nicht nur bei einem Rekordwetter mit Rekordtemperaturen und Rekordsonnenuntergang statt, sondern brachte auch eine Rekordzahl von Mitgliedern und Gästen auf unser Clubgelände.



Schön, dass unter den ungefähr 110 Personen auch unsere Ehrenmitglieder Frau Linda Linder und Herr Josef Lang waren. Serviert wurde auch ein Rekordessen, das Christa und Peter Seidl organisiert hatten, während der 1. Vorsitzende sich das Fleisch-Grillen für all seine Mitglieder vorbehalten hatte.

Ein solcher Rekordbesuch bringt natürlich auch eine Menge Arbeit vor und vor allem nach dem Fest mit sich. Diese Arbeit haben neben den Seidls Fanny Drechsler, Christine Waegner, Rosi Huber, Marie-Luise Bergmiller und Roselore Ebrecht neben Klaus und Michael Wiedemann erledigt. Ich hoffe, dass ich nun niemanden vergessen habe. Allen Beteiligten ein ganz herzliches Dankeschön!

Jürgen Horbach



2. CATAMARAN-TRAINING IM SCIA

Auch die Konkurrenz kocht nur mit Wasser!

Das hätte das Motto sein können für das 2. Cat-Training, das Werner Huber organisiert und durchgeführt hat mit dem Ziel, vor allem Neueinsteigern die Scheu vor dem Regattasegeln zu nehmen.

Inzwischen geht es aber schon nicht mehr nur um die Wettfahrtsaktik, sondern von vielen Teilnehmern kam der Wunsch nach einem Cat-Anfänger-Training, um die Grundkenntnisse zu vermitteln. Werner Huber wird ein solches Training im Herbst (wahrscheinlich am 28. 09. 03) anbieten, eine gesonderte Einladung folgt.

Zu diesem Training traf man sich zunächst zu einem kurzen Theorieüberblick und zur Besprechung der geplanten Übungen an Land. Es ging dabei um Fragen wie:

Was ist die bevorzugte Seite beim Start, wie peile ich über die Startlinie, wie segle ich an der Startlinie entlang?

Wie läuft das Startverfahren überhaupt ab, wie sieht es mit dem Wegerecht beim Start aus, was ist der Starkorridor?

Wie komme ich genau in der richtigen Sekunde über die Startlinie?

Anschließend ging es dann mit 10 Katamaranen zur praktischen Übung auf den See. Zwischendurch gab es ein Mittagessen, danach nochmals Übungen und am Abend eine Nachbesprechung.

Wie überaus wichtig solche Übungen sind, kann der Verfasser bezeugen, der bei der Ernst-Hans-Regatta einen furiosen Start hingelegt, als erster die Ansteuerungsboje gerundet hat und sich kaum der Glückwünsche der Konkurrenten erwehren konnte, bis ihm die Wettfahrtsleitung eröffnete, dass der Start wohl sehenswert war, die Startlinie dagegen leider falsch.

Insgesamt war dieses Training eine gelungene und vor allem eine sehr interessante Geschichte. Und interessant ist auch, was alles zu einem solchen Training vorzubereiten ist und wie viele Leute außer dem Trainer damit beschäftigt waren.

Christian Schmoltdt, Pablo Fritzsche und Joachim Rehfeuter waren im Startboot, Johannes Ebrecht und Matthias von Sohlern bedienten den Bojenleger, dazwischen war Matthias von Sohlern als Profi-Photograph unterwegs. Während dieser Zeit stand Klaus Wiedemann in der Küche. All diesen Helfern sei an dieser Stelle – auch im Namen von Werner Huber – ganz herzlich für ihren Einsatz gedankt. Ohne diese aktive Mithilfe wäre ein solches Training gar nicht durchzuführen. Jürgen Horbach



Fotos: Matthias von Sohlern



REGATTAGESCHEHEN IM SCIA

Wetter, Teilnehmer, Ergebnisse

Ein Rückblick von Sportwart Albert Fuchs auf zwei gelungene Veranstaltungen

Ernst-Hans-Mittelstrecke

Termin 19.Juli im SCIA. Wind 1-2 aus Nord-Ost. Teilnehmer: 52 Schiffe mit 113 Seglern und Seglerinnen. Damit wurde die ERNST-HANS-MITTELSTRECKE zur bisher teilnehmerstärksten reinen Yardstickregatta am Ammersee. Es waren Schiffe aus 10 verschiedenen Vereinen am Start. Zuerst starteten die Katamarane. 5 Minuten später alle Einrumpfboote. Da der Wind zwischenzeitlich etwas gedreht hatte, wollten nun alle Boote gleichzeitig am Startschiff über die Linie gehen. So gab es einige, glücklicherweise glimpflich verlaufende Berührungen und ein ziemlich wüdes Geschrei. Erster im Ziel war Fritz Rossmann mit der 11 METER ONE DESIGN, gefolgt von einer unheimlich schnellen H-

Jolle vom Bodensee mit Herrn Herget am Steuer. Bei der anschließenden Siegerehrung gab es Pokale für das erste Drittel, und der SCIA wurde wieder seinem Ruf als kulinarischer Mittelpunkt der Yardstickszene gerecht. Das Küchenteam Seidl/ Hochreiter versorgte die Teilnehmer mit verschiedenen chinesischen Gerichten, die auf riesigen Pfannen in Mitte der Gäste zubereitet wurden. Wettfahrtleitung und Gesamtorganisation Albert Fuchs.

danach Sturm aufkam. Dann kam der SCP / Pilsensee an die Reihe. Leider kam keine Wettfahrt zustande - absolute Flaute. Am 29. Juni waren wir zu Gast beim HSC in Herrsching. Es wurde eine Wettfahrt gesegelt. Auch dort gab es sehr wenig Wind. Die Schlussveranstaltung fand am 13.Juli beim SCIA statt. Es konnten alle 3 vorgeesehenen Wettfahrten durchgeführt werden. Bei der anschließenden Siegerehrung gab es Medaillen, und jedes Kind durfte sich einen schönen Preis aussuchen. Die Wertung erfolgte in 2 Gruppen: Jahrgang 1993 und jünger sowie 1992 und älter. Albert Fuchs

Opti-Liga am 13.07.03

Die Opti-Liga besteht aus einer Serie von 4 Regatten für den Nachwuchs der Optimisten-Kinder. Erster Termin war der 18. Mai beim SVW am Wörthsee. Es konnte nur eine Wettfahrt gesegelt werden, weil

Bericht von der Internationalen Deutschen Jüngstenmeisterschaft 2003 in Ribnitz-Damgarten:
SCIA-Mitglied Moritz Bohnenberger hat unter 215 Teilnehmern den 19. Platz erreicht!



Der geplante Seglerhock in Andechs anlässlich unserer diesjährigen Wies'n-Regatta sorgt für Furore: Spontaner Plakatentwurf von Jochen Laabs, seines Zeichens Referent für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit der Internationalen Off-Track-Sport Klassenvereinigung.

Segelclub Inning am Ammersee

ERNST-HANS-Mittelstrecke
19.07.03
Wettfahrten: 1 (LowPoint)
Wettfahrter: Albert Fuchs
Organisation: Albert Fuchs
Schiedsobmann:

Ergebnisliste

Gruppe: Jolle

Pl	Segelnr	Steuermann/Crew	Club	Wettfahrten	Punkte
1	GER 2030	Herget Reiner	SCIA	H-Jolle	1 1,0
2	GER 1499	Wegmann Markus	BSVR	22 Rennjolle	2 2,0
3	GER 4487	Soones Andrew	ESC	Laer 4000	3 3,0
4	GER 46612	Huber Wolfgang	SCIA	420	4 4,0
5	GER R 511	Ude Georg	YCU 88	20 JK BJ 55	5 5,0
6	GER 1692	Schmoldt Dr. Hans-Christan	SCIA	Jeton neu	6 6,0
7	GER 3653	Ordanänder Nico	BSVR	S-Zugvogel	7 7,0
8	GER H 17	Schmid Sascha	SCIA	H-Jolle	8 8,0
9	GER 39	Böttger Bernd	SCIA	Melphato	9 9,0
10	GER 1870	Rehfeuter Joachim	SCIA	Jeton	10 10,0
11	GER 92339	Hausmann Michael	SGAS	Laer	11 11,0
12	GER 1264	PETER Claus	SCIA	15- JK	12 12,0
13	GER 17883	Weger Dr. Matthias	SCIA	Laer	13 13,0
14	GER 115632	Gumpinger Heinz	SGAS	Laer	14 14,0
15	GER 766	Pitche Pablo	SCIA	Jeton	
16	GER 232	Matten Klaus-Arnus	SCIA	Javelin	
17	GER 2335	Ward Russel	SCIA	Laer 3000 o.s.	
18	GER 57	Schumacher Rainer	SCIA	S-Aquila	

Segelclub Inning am Ammersee

ERNST-HANS-Mittelstrecke
19.07.03
Wettfahrten: 1 (LowPoint)
Wettfahrter: Albert Fuchs
Organisation: Albert Fuchs
Schiedsobmann:

Ergebnisliste

Gruppe: Katamarane

Pl	Segelnr	Steuermann/Crew	Club	Wettfahrten	Punkte
1	GER 460	Lesacher Claf	SCIA	Topcat K3	1 1,0
2	GER 510	Ramsich Hermann	SVBB	A-KAT	2 2,0
3	GER 1070	Meyer Martin	SCIA	Topcat 16 Spilree	3 3,0
4	GER 184	Böhm Wolfgang	SCIA	Hobbes FXL	4 4,0
5	GER 914	Scheller Torsten	SCIA	Hobbes Tiger	5 5,0
6	GER 1027	Mascherer Axel	SCIA	Dart 19	6 6,0
7	GER 42542	Sohlen Kathi	SCIA	Hobbes 16	7 7,0
8	GER 81772	Ljuck Ralf	SCIA	Hobbes 16	8 8,0
9	GER 481	Huber Werner	SCIA	Hobbes 18 Tiger	9 9,0
10	GER 16	Ebrecht Johannes	SCIA	A-KAT	10 10,0
11	GER 1312	Skrobel Christoph	SCIA	Hobbes 18 Formula	11 11,0
12	GER 35	Kuter Stefan	SCIA	Tornado	12 12,0
13	GER 681	Seidl Peter	SCIA	Hobas21	13 13,0
14	GER 951	Horbach Jürgen	SCIA	Tornado	14 14,0

Segelclub Inning am Ammersee

OptiLiga 2003
13.06.2003
Schiedsow: OPTIMIST
Wettfahrten: 3 (LowPoint)
Wettfahrter: Huber Wolfgang
Organisation: Albert Fuchs
Schiedsobmann:

Ergebnisliste

Gruppe: Katamarane

Pl	Segelnr	Steuermann/Crew	Club	Wettfahrten	Punkte
1	GER 9999	Bühning Andreas	SCP	8 3 1	12,0
2	GER 1033	Marouy Max	HSC	9 1 3	13,0
3	GER 10269	Niemeyer Julian	ESC	12 6 4	22,0
4	GER 94	Fuchs Andrea	SCIA	6 11 7	24,0
5	GER 9240	Ward Benjamin	SCIA	10 4 11	25,0
6	GER 11287	Fischer Marie-Theres	SGA	2 19 5	26,0
7	GER 8164	Willinger Lukas	HSC	11 2 13	26,0
8	GER 8542	Scheur Niklas	SGU	3 5 21	29,0
9	GER 11288	Müller Christoph	SGA	4 16 9	29,0
10	GER 10187	Schwarz Steffen	ASC	5 12 15	32,0
11	GER 10331	Vishalber Viktor	TSVH	24 7 2	33,0
12	GER 10659	Eggert Michael	ESC	7 23 6	36,0
13	GER 9909	Schope Aljoecha	ESC	20 9 8	37,0
14	GER 10265	Schmalhofer Andreas	ESC	14 14 12	40,0
15	GER 11290	Wiedner Alois	SCIA	1 27 16	44,0
16	GER 8789	Brock Benjamin	TSVH	31 9 10	49,0
17	GER 9995	Wimmer Daniel	ESC	27 10 14	51,0
18	GER 6672	Müller Paul	SCIA	13 25 17	55,0
19	GER 1668	Beicht Annelie	HSC	16 22 20	58,0
20	GER 9813	Unterwasser Manuela	SCIA	23 13 23	59,0
21	GER 10269	Gastler Madlen	HSC	18 18 24	60,0
22	GER 9319	Meyer Melanie	HSC	17 26 18	61,0
23	GER 10243	Schwabow Anton von	HSC	22 15 26	63,0
24	GER 11289	Gesli Thomas	SGA	15 20 30	65,0
25	GER 9875	Dietzel Anna	SGU	19 21 25	65,0
26	GER 921	Blüninger Moritz	TSVU	25 24 19	68,0
27	GER 6655	Wolter Niklas	SCP	29 17 31	77,0
28	GER 4879	Schmidinger Lukas	TSVH	21 29 28	78,0
29	GER 9173	Koschmierz Massimo	HSC	26 31 22	79,0
30	GER 9131	Sesberger Johannes	TSVH	28 31 27	83,0
31	GER 10267	Eggert Florian	ESC	30 34 33	97,0
32	GER 2X	Dietzel Anton	SGU	37 33 29	99,0
33	GER 111	Hacker Florian	SGU	35 32 32	99,0
34	GER 97	Weser Dominic	SGU	36 30 35	101,0
35	GER 10268	Niemeyer Luise	ESC	34 36 34	104,0
36	GER 33	Fuehan Pauline	SGU	33 35 28	112,0
37	GER 8798	Brock Fabian	TSVH	32 28 28	120,0
38	GER 110693	Duseff Lorenzo	ESC	28 28 28	132,0
38	GER 300X	Schmidinger Lukas	SCP	28 28 28	132,0
38	GER 97	Fuehan Theodor	SGU	28 28 28	132,0
38	GER SSS	Rehn Oliver	ESC	28 28 28	132,0
38	GER 11	Schweizer Andreas	SCP	28 28 28	132,0
38	GER 10696	Fox Valentin	ESC	28 28 28	132,0

Segelclub Inning am Ammersee

ERNST-HANS-Mittelstrecke
19.07.03
Wettfahrten: 1 (LowPoint)
Wettfahrter: Albert Fuchs
Organisation: Albert Fuchs
Schiedsobmann:

Ergebnisliste

Gruppe: Katboote

Pl	Segelnr	Steuermann/Crew	Club	Wettfahrten	Punkte
1	GER 148	Rossmann Fritz	HSC	11m	1 1,0
2	GER 499	Kuniat Christian	YCU 88	Melges 24	2 2,0
3	GER 96	Schneewald Dr. Dieter	NCA	Int 806 Top	3 3,0
4	GER 3049	Seemüller Kurt	ESC	Sprint-Sport	4 4,0
5	GER 132	Ehng Klaus	SWB	Inferno 29	5 5,0
6	GER 167	Ter Haerst Thomas	NCA	Miranda Fera	6 6,0
7	GER 488	Stagenberg Peter	BSVR	Int 806	7 7,0
8	GER 6	Duber Dirk	USCA	Pan 255	8 8,0
9	GER SYMP	Dunzel Peter	SCIA	Sympathy RT	9 9,0
10	GER 118	Bohnenberger Pedro	SCIA	Ultimate 20	10 10,0
11	GER DRACH	Weger Andy	SCIA	Drachen	11 11,0
12	GER 115	Berg Gerhard	SCIA	Ultimate 20	12 12,0
13	GER 721	Ulrich Herbert	SGU	Minionator	13 13,0
14	GER 145	Bergmüller Martelise	SCIA	H-Boot	14 14,0
15	GER 1042	Orin Peter	SCIA	H-Boot	15 15,0
16	GER 36	Ackerberger Dieter	SCIA	Jongleur	16 16,0
17	GER 67	Brüningam. Horst	NCA	Schock 22	17 17,0
18	GER 737	Sanguino-Alvarez Cuillermo	SCIA	Dehlya 22	18 18,0
19	GER 366	Shulz Peter	SCIA	Dehlya 22	19 19,0
20	GER 205	Ruge Maximilian	YCU 88	Solimg	20 20,0

Helfer gesucht für die Wies'n-Regatta:

Wettfahrter, Bojenleger, Besatzungen für die Sicherungsboote ...

Interessenten melden sich bitte möglichst bald bei Albert Fuchs, Tel. 08142 - 157 58 oder per E-Mail an: albert-fuchs@t-online.de

UNSERE HEUTIGE PREISFRAGE:

Warum gibt es eine Platzordnung?

Die Antwort, so könnte man meinen, ist ganz einfach:

1. damit sie keiner liest, und 2. damit sich keiner dran hält.

Zumindest hieran halten sich einige Mitglieder, und zwar ganz verbissen.

So einfach ist es jedoch nicht, denn diese Platzordnung wurde so von allen Mitgliedern beschlossen. Und wenn jetzt einer meint, er hätte ja nicht mit abgestimmt, dann kann ich diesem nur raten, bei den Jahreshauptversammlungen zu erscheinen und über die Regelungen im Verein mit zu bestimmen.

Wenn man sich jedoch die Hausordnung einmal ansieht, dann liest man gleich unter Punkt 1. Allgemeines:

"Die Haus- und Platzordnung regelt das Miteinander der Mitglieder auf dem Vereinsgelände und die Nutzung des Grundstückes und der Anlagen. Sie ist für jedes Mitglied verbindlich". Und so weiter.

Und unter Punkt "3.3. Sicherheit des Uferbereiches" findet man:

"Der Bereich vor den Seetoren darf wegen der Unfallgefahr nicht als Badeplatz genutzt werden... Es muss sichergestellt sein, dass bei plötzlich aufkommendem Sturm alle Boote rechtzeitig und unbeschädigt an Land gebracht werden können..."

Warum gehen wir hierauf ein?

Immer wieder haben wir in den letzten Wochen beobachtet, dass sich Eltern mit ihren kleinen Kindern auf dem Uferstreifen in unmittelbarer Nähe des Seetors niederlassen und die Kinder vorn im Wasser spielen lassen. Das ist bei diesem Traumwetter sicher verständlich, verstößt aber gegen die Haus- und Platzordnung. Oder erwachsene Mitglieder gehen zum Schwimmen, auch verständlich. Unverständlich ist es aber, wenn sie dies direkt vor dem Seetor tun. Dieser Bereich muss frei gehalten werden für hereinkommende Boote.

Und noch unverständlicher wird es, wenn Eltern seelenruhig dabei zuschauen, wie ihre Kinder direkt neben dem Stahlseil der Winde spielen.

Ein reißendes Stahlseil ist nicht nur für Kleinkinder lebensgefährlich!

Wie oft müssen wir darauf noch hinweisen?

Vielleicht hilft es ja, wenn wir noch einmal darauf hinweisen, dass der SCIA in solchen Fällen in gar keiner Weise haftet, sondern einzig und allein die Eltern, die ihre Aufsichtspflicht vernachlässigt haben.

Wir haben über unseren Haftungsausschluss lange genug diskutiert und diesen in der aktuellen Satzung verankert.

Und wir weisen noch einmal darauf hin, dass der SCIA ein Segelclub ist und nichts Anderes. Der einzige Zweck des Vereins ist das Segeln.

Es ist gar nichts dagegen einzuwenden, wenn sich jemand auf das Grundstück zum Sonnen legt oder wenn jemand zum Schwimmen geht. Aber er hat sich dann den Seglern und den Regeln rund um das Segeln unterzuordnen. Das bedeutet, dass der Bereich vor den Seetoren frei zu halten ist und sich Schwimmer bitte ganz rechts oder ganz links in Höhe der Grundstücksgrenze aufhalten sollen.

Es geht ganz einfach darum, dass jeder, ob Mitglied oder Gast, der sich auf dem Grundstück aufhält, an die Haus- und Platzordnung gebunden ist und sich daran hält.

Wer das nicht will, ist im SCIA fehl am Platze, sollte sich von uns verabschieden und sich beim Plantsch- und Schwimmclub Fürstenfeldbruck anmelden.

Jürgen Horbach



Das neue Tor

Da hatte jemand eine gute Idee. Der hatte einen runden Geburtstag, hat ein großes Fest im Club gefeiert und dazu alle Mitglieder eingeladen. Und statt zu schenken hat er um eine Spende gebeten. Für das neue Tor zum großen Gelände. Jetzt ist das Fest vorbei und das neue Tor ist da. Das Christian-Schmoltd-Tor.

Schönen Dank, können wir da nur sagen.



Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder:

Dr. Herbert Köhler ist als Familienmitglied in den SCIA eingetreten. Ein herzliches Willkommen und viel Spaß in unserem Verein.

DIE NÄCHSTEN TERMINE

06./07. September

Optifant

20./21. September

Wies'nRegatta

Interessante Yardstick-Regatten am See:

7./8. September

Sanduhr SGA

14. September

Kaffeehaferl ESC

Arbeitsdienst allgemein

Wer noch seine Pflichtstunden ableisten möchte, kann dies nach Absprache mit Klaus Wiedemann gerne noch tun.

Grundsätzlich geht das an jedem Samstag ab 09.00 Uhr auf dem Clubgelände.

Ar-beit gibt es genug.